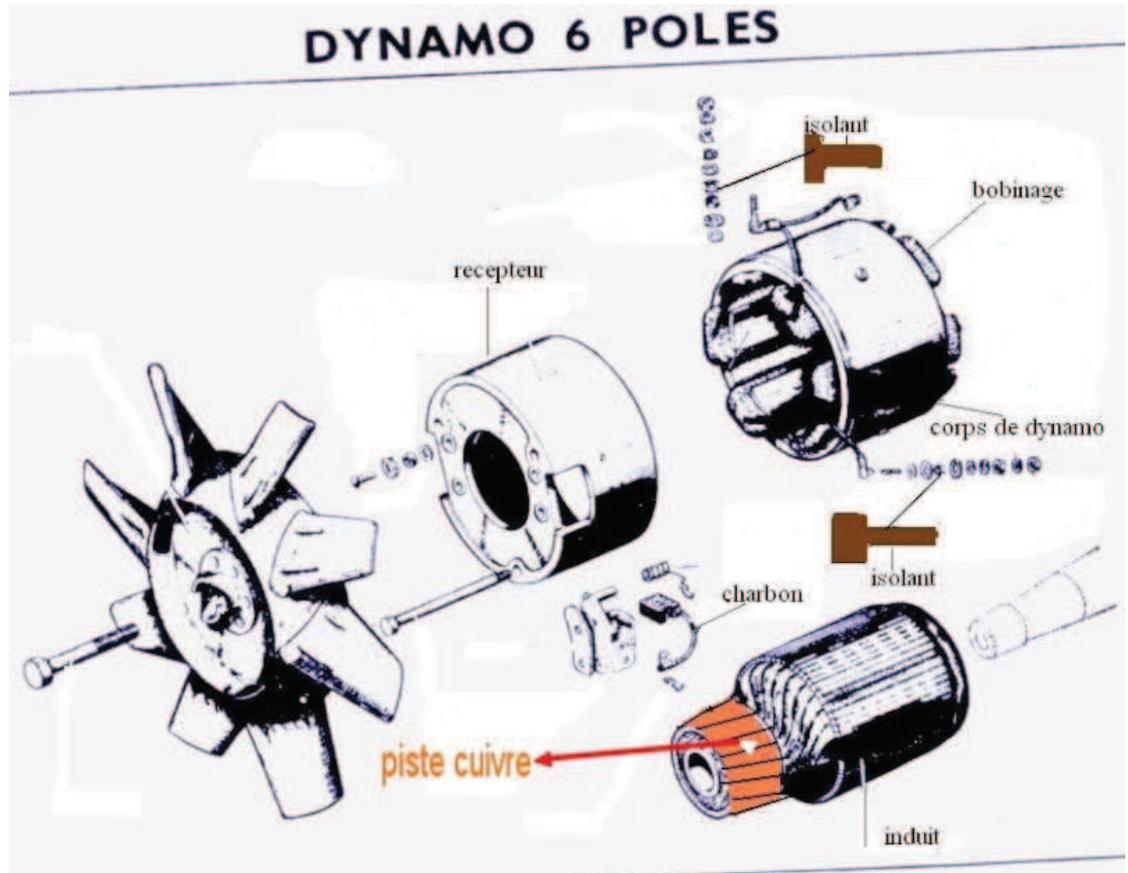


## REMAGNETISER UNE DYNAMO.

- Coupe et éléments d'une dynamo :



Sur nos deuches, principalement nous trouvons 2 types de dynamo.

- Duccellier
- Paris Rhone.

La dynamo Duccellier est réglée par le positif + 6 volts

la Paris Rhone est réglée par le négatif - 6 volts.

IL NE FAUT JAMAIS, faire un mixage d'éléments.

Exemple, une dynamo Duccellier avec un régulateur Paris Rhone ou inversement. Les polarisations sont différentes.

Comment reconnaître la polarisation de votre dynamo :

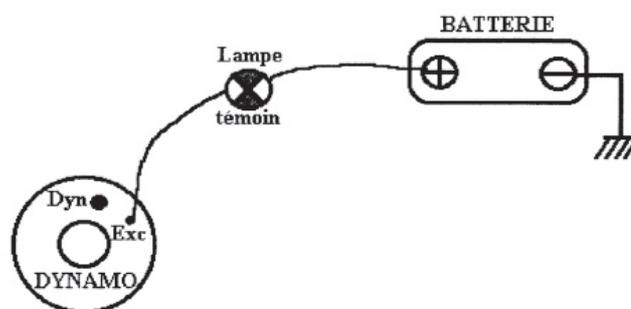
## FICHE CONSEIL DOCUMENTATION

"Système Deuche"

**Sur une dynamo 6V inconnue, comment reconnaître rapidement le type de régulation sans la déposer.**

- Débrancher les 2 fils d'arrivée du circuit sur la dynamo (bornes « DYN » avec écrou de 8 et borne « EXC » avec écrou de 7)
- brancher une **lampe-témoin** entre le + batterie et la borne « EXC » (la plus petite, avec écrou de 7 et recevant le fil jaune)  
=====> **la lampe s'allume**
- Soulever un charbon (n'importe lequel) :  
\* si la lampe **reste allumée** =====> régulation par le +

\* Si la lampe s'éteint =====> régulation par le -



Remagnétiser une dynamo :

### **Quand un ensemble Dynamo-régulateur bien adaptés et en parfait état (même neufs !) ne veut rien savoir .....**

Alors, c'est tout simplement que les masses polaires du stator de la dynamo ont perdu leur magnétisme rémanent par suite d'une très longue inaction.

La dynamo neuve, par exemple, peut très bien avoir séjourné de longues années dans un tiroir !

On peut remédier à cela (et passer pour un sorcier auprès des profanes !) tout simplement en pratiquant la manipulation suivante:

1) Tout d'abord savoir exactement pour quel type de régulation est prévue notre dynamo amnésique (en faisant le test vu plus haut).

2) S'il s'agit d'une dynamo contrôlée par le positif, démarrer le moteur au ralenti accéléré (grâce au starter par exemple), brancher un **fil volant sur le + batterie** et venir lui faire **toucher quelques secondes la borne EXC de la dynamo** (petite borne avec écrou de 7 et fil jaune). O miracle ! Des étincelles vont apparaître aux charbons et continueront, même quand notre fil sera déconnecté ! Et l'ampèremètre indiquera enfin ... la charge ! Victoire ! **Notre dynamo amnésique est réamorcée...** et cela pour des années !

3) S'il s'agit d'une dynamo contrôlée par le négatif, démarrer le moteur au ralenti accéléré (grâce au starter par exemple), brancher un **fil volant sur le + batterie**, par sécurité, **soulever un charbon** (en tirant sur le cordon) et **connecter le fil volant quelques secondes sur la borne DYN de la dynamo** (grosse borne avec écrou de 8 et fil rouge). Déconnecter le fil et relâcher le charbon. O miracle ! Des étincelles vont apparaître aux charbons et continueront, même quand notre fil sera déconnecté ! Et l'ampèremètre indiquera enfin ... la charge !

deconnecte ! Et l'ampereheure indiquera enfin la charge !  
Victoire ! **Notre dynamo amnésique est réamorcée...** et cela pour des années !