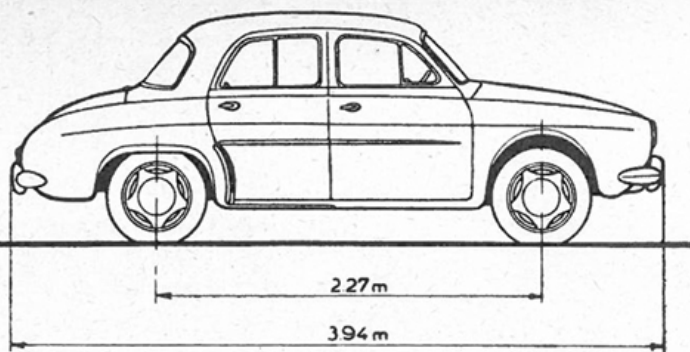
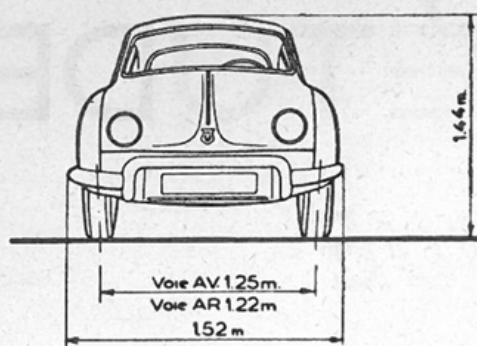


FICHE DESCRIPTIVE RTA



SPÉCIFICATIONS

Ventoux T. 670-1, à 4 cylindres en ligne.
Quatre temps, refroidissement par eau.
Alés. : 58 mm ; course : 80 mm ; cyl. : 845 cc
Rapport volumétrique : 7,25.
Puissance fiscale : 5 CV.
Puissance maxi : 26,5 ch à 4.200 t/mn.
Couple maxi : 6,7 m/kg à 2.000 t/mn.

SOLEX type 28 I B T auto-starter.

Pompe à essence :

SEV type 46 P (référence 465).

Filtre à air TECALEMIT B H 635 à bain d'huile.

Batterie 6 volts 75-90 A H.
Marques : DININ, DUCCELLIER (TEM), FULMEN ou TUDOR ; dimensions :
234 X 175 X 230 mm.

Allumeur } DUCCELLIER DI V 411 WI Sp. 78
SEV Junior

Bobine } DUCCELLIER 2077 A
SEV 34 Sp 65

Suite d'allumage : 1-3-4-2.

Type 289 - 1.
3 vitesses AV et une marche arrière.
2^e et 3^e vitesses synchronisées.
Commande sur le plancher.
Boîte formant corps avec la transmission.

Type 67 - 2.
A roues indépendantes par double parallé.
Ressorts hélicoïdaux.
Amortisseurs dans l'axe des ressorts, (construction Allinquant).
Barre stabilisatrice.
Direction type 59 à crémail. rapport 24/1.

Roues indépendantes par demi-trompettes articulées.
Ressorts hélicoïdaux.
Amortisseurs dans l'axe des ressorts (construction Allinquant).
Couple : 8 X 35 (rapport 4/37).

Réservoir essence : 32 litres.
Eau : 4,2 »
Carter moteur : 2,5 »
Bloc mécanisme : 1 litre (boîte : 0,6 ; pont : 0,4 litre).
Système freinage : 0,320 litre

MOTEUR



CARBURATEUR



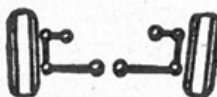
ALLUMAGE



BOITE



TRAIN AV



TRAIN AR



DIVERS

RÉGLAGES GROUPÉS

Calage de la distrib. avec jeu théorique de 0,2 mm à l'adm. et 0,3 à l'échap. :

A.O.A. 6° ou 0,3 mm.

R.F.A. 30° ou 4 mm.

A.O.E. 45° ou 9 mm.

R.F.E. 7° ou 0,4 mm.

Jeu de marche à froid adm. 0,10 à 0,15 mm ;
échap. 0,20 mm.

Réglage	Repère 247	Repère 247-1
Buse	19	19
Gicleur principal..	100	97,5
Ajutage d'automat.	155 K	160 K
Gicleur de ralenti	45	45
Starter (essence)..	100	100
Pointeau	1,5 mm	1,5 mm
Flotteur (plastique)	5,7 g	5,7 g

Calage du point d'allumage : 2 à 4 mm
avant le P.M.H. (sur poulie de vilebrequin).

Avance maxi : 23 mm à 4.150 t/mn.

Ecartement des contacts du rupteur :
0,4 à 0,5 mm.

Bougies AC type F 10.

Ecartement électrodes : 0,6 à 0,7 mm.

Rapports de démultiplication :

1 ^{re}	3,7
2 ^e	1,80
3 ^e	1,07
Marche arrière	3,7

Réglages du train avant :

Chasse : 10°.

Carrossage : 1° 20'.

Pincement : 3 à 5 mm (à vide).

Inclinaison des pivots de fusée : 10°.
Avant de procéder au contrôle, s'assurer que
les coussinets élastiques ont été bloqués
étant en position voulue.

Dimensions des garnitures de freins :

Comprimées : 4 de 250 X 30 X 5 mm.

Tendues : 4 de 195 X 30 X 5 mm.

Diamètre des tambours : 228,6 mm.

Garde au sol : 0,15 mètre.
Poids à vide : 630 kg.
Empattement : 2,27 mètres.
Voie AV au sol : 1,25 »
Voie AR : 1,22 »
Longueur H.T. : 3,945 »