

[Découvrez un nouveau fournisseur de pièces neuves et reconditionnées pour 4CV !](#)

Web Pièces Rétro

L'e-commerce de la pièce ancienne
reconditionnée pour autos de collection

www.web-pieces-retro.fr



Spécialiste
4CV - Dauphine - R8 ...
Des pièces introuvables ailleurs !

APPARIEMENT DES DYNAMOS ET REGULATEURS SUR 4CV ET DAUPHINE

[RETOUR PAGES TECHNIQUES](#)

Tableau d'appariement des Dynamos et Régulateurs. Attention à respecter le type d'excitation positive ou négative

sous peine d'endommager le régulateur et la dynamo. Toute autre combinaison est à proscrire, les éléments n'étant

pas prévus pour fonctionner ensemble.

AFFECTATION	TENSION	DYNAMO	REGULATEUR	
4CV PARIS RHONE	6V	G.11 R. 79	CIBIE H.26	Excitation +
4CV PARIS RHONE	6V	G. 11 R. 90	CIBIE H.27	Excitation +
4CV DUCELLIER (1949)	6V	109	8259	Excitation -
4CV DUCELLIER (1949)	6V	110	8259	Excitation -
4CV DUCELLIER (1949)	6V	133	8259	Excitation -
4CV DUCELLIER (1950)	6V	215	8259	Excitation -
4CV DUCELLIER (1954)	6V	215B	8259	Excitation -
4CV DUCELLIER R1063	6V	271	8259	Excitation -
4CV DUCELLIER (1955)	6V	7101	8271	Excitation -
4CV DUCELLIER (1955)	6V	7117 A1	1275	Excitation -
4CV DUCELLIER <56	6V	7117	8259	Excitation -
4CV DUCELLIER (1956)	6V	7130	8259	Excitation -

4CV DUCELLIER <56	6V	7160	8259		Excitation -
4CV DUCELLIER >56	6V	7138-7139	1331		Excitation +
4CV DUCELLIER >56	6V	7162	1331		Excitation +
4CV DUCELLIER >56	6V	7181	1331		Excitation +
4CV DUCELLIER >57	12V (origine)	7166	8243		Excitation +
Dauphine/Floride DUCELIER	6V	7130	8259		Excitation -
Dauphine DUCELIER	6V	7138	8212		Excitation +
Dauphine DUCELIER	6V	7139	8212		Excitation +
Dauphine DUCELIER	6V	7147	8304		Excitation +
Dauphine DUCELIER	6V	7149	8259		Excitation -
Dauphine DUCELIER	6V	7160	8259		Excitation -
Dauphine DUCELIER	6V	7162	8212		Excitation +
Dauphine DUCELLIER	6V	7181	1331		Excitation +
Dauphine DUCELIER	6V	7162	8212		Excitation +
Dauphine DUCELIER	6V	7188-7189	8212 ou 1331		Excitation +
Dauphine DUCELIER	6V	7190	8212		Excitation +
Dauphine DUCELIER	6V	7220	8212		Excitation +
Estafette DUCELIER	6V	7237	8212		Excitation +
Dauphine DUCELIER	12V (origine)	7239	8346		Excitation +
Estafette DUCELIER	12V (origine)	7241	8346		Excitation +
Dauphine DUCELIER	6V	7247	8299		Excitation +
Dauphine DUCELIER	12V (origine)	7263	8342		Excitation +
Dauphine DUCELIER	12V (origine)	7275	8342		Excitation +
Dauphine DUCELIER	6V	7281	8304		Excitation +
Dauphine DUCELIER	6V	7317	8243		Excitation +
*proto R3-R4 DUCELIER	6V	7188	1331-8212		Excitation +
* proto R3-R4 DUCELIER	12V (origine)	7279-7280	8346		Excitation +
R8 DUCELLIER	12V	7286	8346		Excitation +

R8 DUCELLIER

12V

7267

8342



Excitation +

* Ces dynamos tournant dans le sens horaire sont référencées dans la nomenclature Ducellier, et proviennent des pré-séries de R3-R4 à moteur 4CV tournant à droite. Inutile de préciser qu'elles sont extrêmement rares ! Toutes les R4 de série et dérivées à moteur trois paliers ont des dynamos, tournant à gauche sens anti-horaire, incompatibles avec 4CV/Dauphine.

[Jean-Pierre DELAUNOY](#) © Février 2006 avec une forte contribution 2010 de
jean-pol warbecq